LES AMIS DE LA VOIE BLEUE

Communiqué de presse – le 8 septembre 2025

Sondage exclusif MIS Trend

Les transports lacustres, et plus particulièrement la Voie Bleue, largement plébiscités par les Genevois : une alternative lacustre jugée utile, agréable et plus vertueuse que la voiture

Les résultats d'un sondage indépendant mené du 30 juin au 6 juillet 2025 par l'institut MIS Trend, sur mandat de l'association des Amis de la Voie Bleue, confirment ce que de nombreux élus et partenaires affirment depuis des mois : la pertinence publique d'un tel projet ne fait pas débat et la population genevoise soutient massivement la mise en place de la navette lacustre Voie Bleue entre Corsier-Port et Bellevue-Saladin, incluant la possibilité d'embarquer vélos et trottinettes pour favoriser une mobilité combinée. La Voie Bleue entrera en fonction dès le 15 septembre 2025.

Genève, le 8 septembre 2025 – Réalisé auprès d'un échantillon représentatif de résidents du Canton de Genève, âgés de 18 ans et plus, répartis sur tout le territoire cantonal, le sondage M.I.S Trend met en lumière un soutien clair en faveur du transport lacustre et du projet Voie Bleue. Il confirme la motivation de l'Office fédéral des transports (OFT) qui avait indiqué lors de l'octroi de la concession de la ligne le 18 juillet 2025 que l'offre de la Voie Bleue présente « *une solution avantageuse pour relier les deux rives du lac, et répond à un véritable intérêt public* ». La ligne sera gratuite jusqu'à la fin 2025.

Des résultats sans appel en faveur du transport lacustre et de la Voie Bleue

- ➔ 4 Genevois sur 5 jugent que l'utilisation accrue du lac est une bonne solution pour désengorger le trafic dans la région.
- ➔ 3 Genevois sur 4, soit 75 % des sondés, se déclarent favorables à la mise en service de la navette Corsier-Bellevue après présentation du projet.
- ➔ 70 % considèrent que la Voie Bleue est utile pour une mobilité durable à Genève.
- ➔ 2 personnes sur 3 se disent prêtes à remplacer certains trajets en voiture par une navette lacustre comme la Voie Bleue.
- ➔ Les avantages perçus sont clairs : réduction du trafic, gain de temps, trajet paisible et sans stress.
- ➔ Le caractère agréable et fluide du trajet arrive en tête des incitations à l'utiliser.

« *Ce sondage confirme nos observations* », affirme Arnaud Girardin, co-président de l'Association des Amis de la Voie Bleue et habitant de Corsier. *La Voie Bleue répond à un véritable besoin et à un intérêt public, porté par une majorité silencieuse qui veut des solutions concrètes, calmes et durables. Ce projet va dans le sens de notre mission : reconnecter les rives, soulager le trafic qui traverse la ville et offrir une alternative de qualité aux Genevois, en intégrant pleinement les mobilités douces comme le vélo.* »

Un projet d'avenir, validé par les citoyens

En pleine transition vers une mobilité plus douce, alors que les infrastructures routières genevoises sont saturées et que la traversée de la Ville de Genève pour passer d'une rive à l'autre est une vraie

perte de temps au détriment de la qualité de l'air que nous respirons, la Voie Bleue représente une alternative publique crédible, efficace et écologique.

« Ce sondage démontre désormais de manière très claire que les transports lacustres et en particulier la Voie Bleue sont plébiscités et soutenus par les habitants du Canton, se réjouit Bernard Taschini, co-président de l'Association et ancien maire de Bellevue. Il traduit une attente importante d'alternative à la voiture pour réduire le trafic et un fort potentiel d'adhésion à cette première ligne lacustre publique d'envergure dans le canton. »

Les Amis de la Voie Bleue rappellent que le lancement officiel de cette ligne lacustre entre Corsier et Bellevue est prévu le **15 septembre** prochain, suite à la concession accordée par l'Office fédéral des transports (OFT) à la CGN.

Autre bonne nouvelle : pour marquer ce lancement et permettre aux usagers de se familiariser avec cette nouvelle mobilité, la Voie Bleue ne coûtera rien et sera **totalelement gratuite**, y compris pour les vélos et trottinettes, jusqu'à la fin de l'année !

Un projet d'intérêt public comme l'a rappelé l'OFT

Lors de l'octroi de la concession à la CGN le 18 juillet 2025, l'OFT a considéré **« la présente offre comme une solution avantageuse pour relier les deux rives du lac, et répond à un véritable intérêt public, pour les usagers ainsi qu'en contribuant positivement aux transports publics de la région »**

L'Association des Amis de la Voie Bleue a également pris note avec satisfaction de la **position du Canton de Genève**, dans le cadre de la procédure de consultation de la demande de concession, puisque le Canton considère que le projet de la Voie Bleue **« constitue une initiative cohérente allant dans le sens du report modal, en ce qu'il offre aux pendulaires genevois une alternative pertinente et rapide pour relier les deux rives du lac. Cette solution revêt d'autant plus d'intérêt qu'aucune liaison directe de transport public n'existe actuellement entre Corsier et Bellevue. Par ailleurs, la possibilité d'embarquer des vélos et trottinettes à bord du bateau facilite les trajets de porte à porte, en intégrant pleinement les modes doux pour les premiers et derniers kilomètres. »**

Les Amis notent enfin dans la décision de l'OFT que **« dans le cas où le bilan d'exploitation de la Voie Bleue, réalisé après les trois premières années d'expérimentation s'avérait positif, le Canton s'est engagé à intégrer cette ligne dans l'offre qu'il finance, tel qu'inscrit au Plan d'action des transports publics 2024-2028, adopté par le Conseil d'Etat le 29 mai 2024, suite au vote du Grand Conseil du 22 mars 2024. A ce moment-là, l'OCT étudiera l'opportunité de développer cette offre en journée (heures creuses) et le week-end et d'intégrer la ligne et son opérateur au sein de la communauté tarifaire UNIRESO »**

« Nous nous réjouissons de constater que la Voie Bleue, qui est une traversée de la rade 2.0, et sera bientôt une réalité au service du bien public, de notre qualité de vie et de notre environnement. » conclut Philippe Schwarm, membre du Comité de l'Association des Amis de la Voie Bleue et ancien Maire Pregny-Chambésy. *« Au-delà des intérêts particuliers, il était temps que le canton de Genève utilise le potentiel du lac pour offrir au grand public une solution accessible à pied, en vélo ou en trottinette pour traverser le Léman. »*

La navette, qui dispose de 40 places pour vélos et trottinettes, fera dix allers-retours par jour aux heures de pointe entre Corsier et Bellevue dès le 15 septembre.

Méthodologie du sondage

Enquête réalisée par MIS Trend via des interviews réalisées par Internet (CAWI), du 30 juin au 6 juillet 2025, auprès d'un échantillon de 441 personnes représentatives de la population cantonale genevoise, âgées de 18 ans et plus, réparties selon les zones géographiques (découpage de l'Office cantonal de la statistique - OCSTAT), ce qui correspond bien aux statistiques de la population genevoise. Marges d'erreur : +/- 4.7% sur le total.

Contact presse :

Christophe Lamps

cla@dynamicsgroup.ch

079 476 26 87